

Przemysław Piekarski

Przygodę lotniczą rozpoczął w 1989 roku od szkolenia szybowcowego w Aeroklubie Gliwickim. Rok później był już posiadaczem licencji pilota szybowcowego. Szkolenie samolotowe rozpoczął parę lat później również w Aeroklubie Gliwickim na pięknym i zarazem wymagającym samolocie Zlin 526f. Dalsze doświadczenie samolotowe rozwijał na Politechnice Rzeszowskiej na kierunku Pilotaż. Uzyskał tu licencję pilota samolotowego zawodowego z uprawnieniami IR i ME. Instruktorem lotniczym jest od 1997 roku.

Najpierw szkolił na szybowcach, kilka lat później także na samolotach. W międzyczasie latając jako pilot w liniach lotniczych, najpierw Prima Charter, później Air Italy Polska zdobywał doświadczenie w lotach na samolotach rejsowych po Europie, do Afryki i przez Atlantyk do Ameryki Południowej na samolotach Boeing 757 i Boeing 767.



Nalot ogólny 4800 godzin w tym jako instruktor 2400 godzin. Ilość godzin spędzonych na ziemi, nadzorując loty uczniowskie, nie sposób policzyć. Tych godzin się nie zapisuje, a jest ich znacznie więcej.

Jest miłośnikiem szybownictwa. Będąc jeszcze juniorem wywalczył Szybowcowe Mistrzostwo Polski Juniorów. W całorocznych zawodach szybowcowych zdobył także Puchar im. Ryszarda Bitnera. Pomimo, że zaprzestał latać wyczynowo na szybowcach, dalej udziela się w tej dyscyplinie sportowej na różne sposoby. W 2011 roku został powołany na stanowisko Trenera Szybowcowej Kadry Narodowej Juniorów. W roku 2013 jego podopieczni zdobyli tytuł Drużynowego Mistrza Świata Juniorów.

Pod koniec 2013 roku zaczął myśleć o założeniu własnej szkoły latania. W pierwszej połowie 2014 roku zaczęły się już poważne przygotowania, by w grudniu 2014 uzyskać Certyfikat Zatwierdzonej Organizacji Szkolenia Lotniczego HelenAir.