



„Kariere lotniczą rozpocząłem w jako siedemnastolatek od kursu szybowcowego w aeroklubie rybnickim. Później zdobyłem licencję pilota samolotowego turystycznego również w Aeroklubie ROW Rybnik. Lotniczego doświadczenia nabierałem latając na samolotach typu Zlin 526F, Cessna 172, Cessna 185, Jak12, Wilga, Gawron, Zlin ML. Kolejnym etapem było ukończenie kursu teoretycznego ATPL w Mielcu i zdanie egzaminu na licencję liniową przed komisją lotniczą LKE w Warszawie. Kurs praktyczny na licencję zawodową oraz wielosilniki ukończyłem również w Mielcu. Uprawnienie IR zdobyłem w Watorowie jak większość moich kolegów. Po zdaniu wszystkich egzaminów praktycznych z wpisem do zawodowej licencji IR, ME rozszerzone o uprawnienia instruktora samolotowego, złożyłem podanie do firmy Sprintair w Warszawie do której udało mi się dostać na stanowisko pierwszego oficera. Tam zrobiłem uprawnienia na samolot SAAB 340. Po pół roku przeniósłem się do firmy Skytaxi z Wrocławia gdzie pracuję do teraz. Wykonujemy loty czarterowe, czasami w bardzo egzotyczne miejsca, jak również mamy w okresie letnim siatkę połączeń stałych.”

*Ireneusz Szoltysek*

